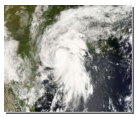
Автор: Administrator
14.02.2013 20:45 -



На протяжении столетий люди не имели желания мириться ни с разрушениями, ни со смертями, что приносили с собой ураганы. Они стали задумываться о том, как же по погоде, и прочим особенностям климата догадаться о том, что их ждет бедствие. Тогда и взяла свое начало работа по предсказанию ураганов. Сегодня ей занимается метеорологическая служба, и достаточно успешно – за столетия наработались действительно рабочие механизмы.

Сегодня, если на Земле появляется хоть немного подозрительное скопление туч, то оно тут же будет запечатлено спутниками на орбите. После этого полученная информация отправится напрямую на станцию обработки, а потом ее рассмотрят и проанализируют специалисты. После этого, если тучи могут быть действительно ураганным, их проанализирует специальная система. Она была разработана для того, чтобы можно было вычислить самое главное – вероятное направление. Вместе с направлением выясняется и то, сколько предположительно будет продолжаться это природное явление. И выясненная информация передается в первую очередь в страну, которая первой подпадет под удар. Там нужно все же провести эвакуацию.

Интересно, что при появлении ураганов часто происходят ранее непредвиденные вещи. Но предсказание может помочь использовать такие системы для того, чтобы обезопасить человека. Как пример можно привести дамбы, которые находятся в Англии и в Нидерландах. В свое время там из-за урагана была настоящая катастрофа. Но потом стало понятно, что можно избежать таких проблем. Построили специальные сооружения, которые работают только минимальное количество времени. На них есть специальные системы предупреждения и реагирования. То есть в случае, если по предсказаниям или погодным данным приближается ураган, то защитное сооружение обязано быстро среагировать. В результате, когда в 1975 году приблизился еще один такой вихрь, уже было не так страшно. Предупрежденные и подготовленные жители не пострадали даже примерно настолько, насколько двадцать лет назад. А при этом скорость ветра составляла более полутора сотен километров. Да и кроме того, когда пришел вихрь, он опять же помешал отливу и прибил огромное количество воды к берегам. Уровень ее стал даже выше, чем во время катастрофы, но так и не случилось еще одной катастрофы.